

# COMUNICADO N° 34-2020

## INFORMACIÓN RELATIVA A LOS PUERTOS Y AEROPUERTOS DE LAS SEDES OCEX

### ASIA Y OCEANÍA

#### CHINA

El desenvolvimiento de puertos y aeropuertos desde el brote del Covid-19 ha sufrido inconvenientes en su operatividad, principalmente por la falta de operarios de la cadena logística.

#### Puertos

- No hay información que indique algún inconveniente en el flujo regular del transporte en los puertos.
- Los envíos de frutas de estación peruana están arribando sin mayores inconvenientes a los diferentes puertos del país. La uva y palta son nuestros productos que estarán llegando a Shanghai, como a Shenzhen.
- Se está proporcionando información de embarques de países que cuentan con fruta de estación para los consumidores chinos.

#### Aeropuertos

- La capacidad de carga aérea internacional de China se ha visto afectada, debido a la reducción del transporte aéreo internacional de pasajeros, ha disminuido significativamente el transporte aéreo de carga, lo que tiene un mayor impacto en la cadena de suministro internacional de la industria china. Mediante aviso se comunicó que, desde el 29 de marzo, las aerolíneas nacionales o extranjeras sólo podían realizar un vuelo a la semana por ruta con destino a China.
- Una semana después de la introducción de estas nuevas regulaciones de aviación civil, las rutas internacionales se redujeron en un 70%, y los vuelos entrantes se concentraron principalmente en ciudades de primer nivel
- Después del ajuste, las ciudades con más vuelos internacionales son Shanghai, Guangzhou y Beijing. Hay 33 rutas en Shanghai, lo que representan aproximadamente el 38% del número total de rutas reservadas. El ajuste involucra a vuelos desde 26 países en el extranjero, los vuelos reservados son principalmente desde países asiáticos y el número de vuelos desde Europa y Estados Unidos es generalmente menor a 5.
- En la actualidad, los vuelos de carga internacionales nacionales y extranjeros en China suman un total de 930 por semana, que está cerca del nivel registrado antes del brote.
- En relación a las tarifas de flete aéreo de China se identificó un aumento rápido en las últimas semanas a medida que la demanda de China comienza a aumentar, pero la capacidad disponible sigue siendo escasa para lo habitual.
- Hay un decidido apoyo político a fortalecer la red de centros de carga aérea, por lo que:
  - Se liberaliza el límite de tiempo para los vuelos de carga durante las horas pico;
  - El despacho de aduanas de 24 horas se implementará en aeropuertos internacionales calificados en Beijing, Tianjin, Hebei, Delta del río Yangtze, Guangdong, Hong Kong, Macao y Chengdu-Chongqing para mejorar la seguridad y la eficiencia del despacho de aduanas.

- Se dispuso la simplificación y la ausencia de papel en los documentos de carga, así como establecer una plataforma de información logística interoperable y compartida con líneas aéreas, correos expresos y estaciones de carga.
- Fortalecer los servicios logísticos, como el despacho de aduanas, el transporte de carga y el almacenamiento. Fortalecer la mejora de las instalaciones aeroportuarias existentes, mejorar la cadena de frío, la clasificación rápida y otras instalaciones. Promover la construcción de aeropuertos con funciones de carga de manera ordenada.
- La Oficina Estatal de Correos ha implementado un canal verde mediante la coordinación de empresas del sector a través de múltiples métodos, como la implementación de transferencias al extranjero, el aumento de vuelos chárter y la apertura de nuevas rutas aéreas.
- Todos los vuelos internacionales de pasajeros con destino a Beijing deben entrar a China desde 12 puntos de primera entrada designados, que son Tianjin, Shijiazhuang, Taiyuan, Huhehaote, Shanghai Pudong, Jinan, Qingdao, Nanjing, Shenyang, Dalian, Zhengzhou y Xi'an. Asimismo, se dispuso que:
  - o El primer punto de entrada designado por cada vuelo de la aerolínea se puede consultar en la página web del buró de aviación civil y las aerolíneas.
  - o Los pasajeros en los vuelos internacionales serán puestos en cuarentena en el primer punto de entrada y pasarán por los trámites de inmigración y despacharán su equipaje. Los pasajeros que cumplan con las condiciones de cuarentena pueden tomar el vuelo original a Beijing.
  - o La carga de los vuelos internacionales de pasajeros con destino a Beijing, también llegará hacia las ciudades designadas como de primera entrada y posteriormente serán redireccionadas a Beijing a través de otros vuelos internos o por vía terrestre. Esta nueva política no afecta a los vuelos de solo carga.

## **EMIRATOS ÁRABES UNIDOS**

### **Puertos**

- Las principales líneas navieras continúan operando normalmente en EAU con el impacto habitual de los blank sailings. Los servicios dentro de la región no se han visto afectados en gran medida, pero el movimiento ha mermado sobre manera.
- Las autoridades portuarias y aduaneras siguen atendiendo normalmente.

### Transporte terrestre

- Las fronteras terrestres de EAU siguen abiertas desde el país hacia Omán, Kuwait, Bahréin, Arabia Saudita, excepto los retrasos en el tránsito en las fronteras para las aduanas debido a que los conductores son sometidos a pruebas de salud.

### **Aeropuertos**

- Todos los vuelos de pasajeros dejaron de operar desde el 26 de marzo. Solo los aviones vitales de carga y los vuelos de evacuación de emergencia continuarán operando. Esto ha resultado en una gran reducción de la capacidad de carga en la región, y con ello la renegociación de las tarifas en contrato. Los envíos se aceptan solo con tarifas on the spot.
- Las aerolíneas han sumado vuelos de cargo con aviones de pasajeros, principalmente a destinos de Medio Oriente, Europa y África, además de continuar con rutas de cargo regulares (en el caso de Emirates Airlines, en América Latina llegan solamente a México)
- Las autoridades aduaneras y relevantes continúan trabajando en horario normal apoyando que el movimiento de todo tipo de carga se desarrolle sin demora.

No se reporta nuevas medidas o incidencias

## **COREA DEL SUR**

### **Puertos**

- Los principales puertos son: Busan: 21.6 MM TEU/año, Inchon: 3.1 MM TEU / año y Gwangyang: 2.4 MM TEU/año Desde inicios de marzo las autoridades portuarias de Corea han tomado las siguientes medidas de ajuste para asegurar un uso eficiente de las instalaciones portuarias.
- Al 09 de abril de 2020 Corea del sur cuenta con funcionamiento fluido de sus instalaciones. De igual forma también se cuenta con el 100% de la capacidad logística para el almacenamiento y traslado interno de la mercadería seca y/o refrigerada.
- El 06 de abril un buque derribó una de las grúas del nuevo puerto de Busan, se espera que la reparación tome más de 3 meses. Sin embargo, la autoridad portuaria aseguró que el funcionamiento del puerto no se vería afectado
- Se ajustaron las tarifas de alquiler de espacios de almacenamiento y uso de las instalaciones portuarias, dada la extensión inesperada de la estadía de los contenedores en los puertos.
- Se amplió la capacidad de almacenamiento añadiendo 83,374 nuevas posiciones para almacenar contenedores.
- Compañías navieras coreanas operando actualmente se pueden encontrar en este link <http://www.shipowners.or.kr/eng/about/member.php>

### **Aeropuertos**

- Los principales aeropuertos en Corea del Sur son: Incheon cerca de 1000 vuelos diarios (2019), Gimpo cerca de 400 vuelos diarios (2019) a ambos aeropuertos están operativos, pero con baja demanda.
- Al 09 de abril de 2020, el Aeropuerto de Incheon registró 9,861 vuelos en marzo 2020 contra 4,187 vuelos en el mismo mes del año pasado. Esto representa una caída de alrededor de 70%.
- En el 2019 la proporción entre vuelos de pasajeros y vuelos exclusivos de carga era 8 a 1; a marzo 2020 la proporción de dichos vuelos es de 1 a 1.
- Los costos de la carga aérea ya no se pueden diluir en los vuelos compartidos con pasajeros. Esto ha provocado que se triplique la tarifa de cargo aéreo.
- Según la Asociación de Aviación de Corea, la gravedad se incrementó a partir de la 4ª semana de marzo, pues los pasajeros internacionales cayeron un 96%, dado que 181 países del mundo han restringido la entrada de las personas provenientes de Corea. Actualmente, 324 (86.6%) de las 374 aeronaves de pasajeros de bandera coreana están detenidos.

No se reporta nuevas medidas o incidencias

### **INDIA**

- Los puertos, de acuerdo a las normas vigentes, están operativos, pero al no contarse con el número habitual de unidades de transporte público y no haber alimentadores de estos medios de transporte, no cuentan con trabajadores para recibir carga. Hay muchos barcos esperando ser atendidos y no hay atención fluida.
- Otro inconveniente es el servicio bancario, pues al igual que en otros casos, trabajan sus operaciones con un número reducido de empleados y por lo tanto las operaciones con cartas de crédito y cobranzas tienen demoras para la entrega de documentos de embarque.

- Se ha indicado que todas las naves que lleguen desde China y otros países, deben mantener cuarentena de 14 días, excepto cuando provengan de aquellos países que tenga travesías más largas. En caso de naves que sólo lleguen para abastecerse de combustible, no se les obliga a mantener la cuarentena.
- En todos los casos, se siguen los protocolos sanitarios establecidos por las leyes indias. Se pide que los manifiestos y declaraciones sanitarias de las tripulaciones sean remitidas a las autoridades portuarias indias con 72 horas de anticipación.

## **TAIWÁN**

### **Puertos**

No se han registrado problemas o inconvenientes con la logística en Hong Kong, está se viene desarrollando regularmente tanto en lo que refiere al ingreso como salida de barcos.

### **Aeropuertos**

- La frecuencia de vuelos depende del destino, pero por lo general hay de 1 a 2 vuelos diarios por aerolínea.
- No se ha dispuesto limitaciones para el ingreso de pasajeros.
- En [https://www.taoyuan-airport.com/main\\_en/cargo\\_timetable.aspx?uid=449&pid=419](https://www.taoyuan-airport.com/main_en/cargo_timetable.aspx?uid=449&pid=419) se puede ver detalladamente el horario de vuelo y las aerolíneas que ingresan al aeropuerto internacional de Taoyuan, los cambios de las llegadas se puede consultar en [https://web.taoyuan-airport.com/main\\_en/cargo\\_arrival.aspx?uid=445&pid=419](https://web.taoyuan-airport.com/main_en/cargo_arrival.aspx?uid=445&pid=419).

No se reporta nuevas medidas o incidencias

## **JAPÓN**

- Los puertos están funcionando de manera regular. No hay problema de personal o de contenedores, ni problemas logísticos, según lo señalado por funcionarios de los tres puertos más importantes de Japón: Tokio, Yokohama y Nagoya.
- Sin embargo, mencionan que el comercio con China ha disminuido lo que ha generado el desabastecimiento de partes y piezas para la industria automovilística, confecciones textiles, entre otros sectores importante.

No se reporta nuevas medidas o incidencias

## **AUSTRALIA**

- En el caso de Sydney, los puertos están operativos, con algunos retrasos en sus itinerarios debido a los efectos del COVID19.
- En cuanto a la carga aérea, está muy lento y difícil, debido a retrasos y falta de espacios. Como consecuencia de ello, los precios se han incrementado en forma importante.

## **AMÉRICA DEL NORTE Y CENTROAMÉRICA**

### **CANADÁ**

- Los puertos y aeropuertos (carga) funcionan con normalidad, salvo con algunas demoras.

No se reporta nuevas medidas o incidencias

## **ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

### **Houston**

Puerto y aeropuerto funcionan con normalidad.

### **Nueva York**

Puertos y aeropuertos de la zona funcionan con normalidad.

### **Los Ángeles**

El puerto de Los Ángeles funciona con normalidad.

No se reporta nuevas medidas o incidencias

## Miami

- Puerto Miami. Seaboard Marine (abierto), South Florida Container Terminal (horario varía), Port of Miami Terminal Operating Company (varía, cerrado el 13/04), Miami Tunnel – (abierto diario 4am-7pm)
- En ninguno de los citados puertos, así como en los puertos de Savannah, Charleston, JaxPort, hay restricciones.

La terminal de carga Florida International Terminal LLC ha anunciado su cierre temporal en Port Everglades, Florida, para este jueves 23 de abril, cancelando operaciones de ingreso y despacho de carga hasta el viernes a las 7:00 horas.

## MÉXICO

- Los aeropuertos de México siguen en abiertos y en funcionamiento para pasajeros y carga. El Presidente Andrés Manuel López Obrador ha indicado que “México no actuará con discriminación ni cerrará puertos o aeropuertos por el Covid-19, aunque sí se cumplirán todas las normas sanitarias para evitar riesgos de contagio”.
- Puerto de Manzanillo. El personal de las autoridades, proveedores, navieras y agencias aduanales continúan ingresando de manera normal a las instalaciones, aunque se les solicita restringir en lo posible su número y frecuencia de accesos, además de atender sus medidas de prevención portando su propio material de bioprotección.
- Altamira Terminal Portuaria (ATP) del mexicano Grupo Mexgal. Continúa operando buques en el puerto tamaulipeco, pero ha decidido suspender el turno de tarde-noche del área de facturación, por lo cual solicita programar actividades como pago de almacenajes (liberación de la carga); pago de servicios (en esquema de pagos anticipados); alta de clientes y cotizaciones, entre otras, las cuales solo atiende entre 8:30 y 17:00 horas.

- La declaración de **EMERGENCIA SANITARIA** por el COVID-19, establece que las actividades de transporte constituyen **ACTIVIDADES ESENCIALES**.
- Se ha declarado que para actos y procedimientos administrativos en el ejercicio de las atribuciones de la SCT y sus respectivas unidades administrativas, no se consideraran como días hábiles los días 19,20, 23 al 27, 30 al 31 de marzo, así como del 1 al 3, 6 al 10 y del 13 al 17 de abril 2020.
- La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, ha elaborado un video sobre la continuidad de operaciones a nivel portuario: <https://www.gob.mx/sct/videos/los-puertos-no-paran?idiom=es>
- Los puertos de Manzanillo, Puerto Lázaro Cárdenas, Puerto Ensenada, Puerto Mazatlán, Puerto Veracruz emitieron comunicaciones oficiales en sus páginas web sobre las medidas implementadas debido al COVID-19.
- Al mes de febrero los principales aeropuertos de recepción de mercancía internacional fueron: Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey.

## PANAMÁ

- El movimiento de carga en los puertos panameños se ha mantenido en los 5 puertos más importantes del país, sin embargo, el Ministerio de Economía y Finanzas ha reportado la caída de carga en algunas terminales debido a la disminución del comercio con Asia. ([https://www.prensa.com/tema/autoridad\\_maritima\\_de\\_panama\\_-amp/](https://www.prensa.com/tema/autoridad_maritima_de_panama_-amp/)) Sin embargo, se prevé que a finales de abril o principios de mayo comenzarán a llegar los primeros buques con mercancía de las fábricas de China que fueron reabiertas, según las estimaciones de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) y el Canal.

- Por otro lado, el Canal presenta cierta limitación en sus operaciones debido a la ausencia de lluvias pues las esclusas requieren de cierto caudal para operar. En este contexto se ha previsto que las tarifas de los servicios prestados por el Canal se verán incrementados, en porcentajes aún no determinados.

No se reporta nuevas medidas o incidencias

## **COSTA RICA**

- Los servicios semanales de la Terminal de Contenedores de Moín (TCM) continúan operando con regularidad (<https://www.diarioextra.com/Noticia/detalle/415415/tcm-opera-con-normalidad>)

No se reporta nuevas medidas o incidencias

## **GUATEMALA**

- Los puertos operan con horarios especiales. El toque de queda a partir de las 04:00 P.M. restringe el movimiento de carga. (<https://agexporthoy.export.com.gt/servicios-al-exportador/toque-de-queda-horarios-de-atencion-en-aeropuertos-puertos-y-aduanas/>)

No se reporta nuevas medidas o incidencias

## **REPÚBLICA DOMINICANA**

- Las operaciones portuarias se mantienen con regularidad. Puede circular «todo el personal involucrado en la cadena logística desde el puerto, depósito temporal aduanero o fiscal, hasta su destino final en las instalaciones del importador». (<https://twitter.com/portuariard>)

No se reporta nuevas medidas o incidencias

## **HONDURAS**

- Las operaciones portuarias se mantienen con regularidad. (<https://tiempo.hn/nuevas-disposiciones-para-personas-que-laboran-en-puertos-maritimos/>)

No se reporta nuevas medidas o incidencias

# **AMÉRICA DEL SUR**

## **ARGENTINA**

### **Puertos**

- Está vigente el Protocolo de aplicación en el ámbito del puerto Buenos Aires frente el Coronavirus, por lo que los buques deberán presentar la Declaración Marítima de Sanidad 72 horas antes de su arribo al Puerto, a excepción de aquellos que vengan de la hidrovía Paraná-Paraguay que no hayan tocado ningún puerto que podrán presentar la Declaración hasta 48 horas antes.
- La terminal Río de la Plata (TRP) ha extendido el plazo para libre almacenaje hasta el 14 de mayo para buques que hayan arribado desde el 20 de marzo. Para la exportación, podrán recibirlas en la terminal hasta 10 días antes de la ETA sin extra costo de almacenaje.
- La terminal APM ha tomado una iniciativa parecida a TRP, pero el almacenaje libre para cargas arribadas desde el 20 de marzo será hasta el 17 de abril inclusive. Para las exportaciones rige la misma fecha.

- Al haber sido declarada actividad esencial el Comercio Exterior para la economía, ahora se pueden realizar operaciones que involucran tanto productos esenciales como no esenciales.
- Las demoras se están generando en los trámites que debe realizar ante aduana u otros organismos, porque si bien hay trámites que se pueden avanzar de forma virtual, para terminarlos es necesario validarlos por personal de aduana y no se dan abasto.

- El operador de la terminal 5 del puerto de Buenos Aires, HUTCHISON PORTS BACTSSA y APM, terminal 4, informaron que a partir del día 15 de abril de 2020, toda persona que ingrese a las terminales deberá usar mascarillas, asimismo, se reservará el derecho de solicitar el control de temperatura corporal como requisito de ingreso.
- HUTCHISON PORTS BACTSSA también comunicó que extiende el libre almacenaje hasta el día 24 de abril de 2020, inclusive para todos aquellos contenedores que arriben a la terminal durante el período de cuarentena dispuesto por el Gobierno Nacional
- Las terminales mencionadas atienden en un horario reducido de 10.30 a 16.30hs.
- Mediante Resolución Senasa 310/2020 se prorroga la habilitación, rehabilitaciones e inscripciones de Centros de Tratamientos Cuarentenarios de Bromuro de Metilo y de Frío, Centros de Aplicación de Tratamientos a Embalajes de Madera y Fábricas de dichos embalajes, Galpones de empaque de tubérculos andinos. Se prorroga la vigencia de las declaraciones juradas de embalaje de madero de importación. Se acepta el documento digital en PDF del Documento de Tránsito Vegetal.

### **Aeropuertos**

La empresa Full Cargo confirma que los vuelos cargueros siguen operando, la Terminal de Cargas Argentina (TCA) aún no se ha pronunciado en cuanto a beneficios para el almacenaje de carga ya que al haber vuelos, asumen que tienen autorización para retirar la mercadería. Las cargas que han arribado dentro de los primeros días de cuarentena son las más complicadas, pues se indica que un cliente tuvo que pagar 13 días de almacenaje.

### **BOLIVIA**

- Las fronteras principales para el ingreso de productos peruanos, Desaguadero e Iquique, funcionan con normalidad en el horario de 8:00 a 13:00 horas, solamente existe restricción de movilidad para personas, sin embargo, los camiones de carga pueden transitar sin problema en los horarios establecidos.
- Se está dando prioridad para el ingreso de artículos de primera necesidad, alimentos y equipamiento médico. Asimismo, mediante D.S. 4192 de fecha 16 de marzo de 2020 se dispuso lo siguiente: "Se difiere temporalmente a cero (0%) por ciento el gravamen arancelario hasta el 31 de diciembre de la presente gestión para la importación de insumos, medicamentos, dispositivos médicos, equipamiento, reactivos y detectores de fiebre, adquiridos o donados, relacionados con el coronavirus".

No se reporta nuevas medidas o incidencias

### **BRASIL**

- En términos generales, las operaciones de comercio exterior de mercaderías en los puertos y aeropuertos de Brasil, funcionan regularmente.
- Se mantienen todas las actividades de manejo de carga en barcos, camiones y trenes. El acceso por mar, carretera y ferrocarril está abierto sin restricciones.
- En el caso de buques de carga en una ruta internacional (larga distancia), la AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS - ANTAQ, ha prohibido el desembarco de cualquier miembro de la tripulación durante 14 días, contando desde la fecha de salida del buque del último puerto extranjero, excepto el desembarco de un miembro de la tripulación esencial para la operación.

- No hay cambios en las operaciones de importación y Exportación en la TERMINAL DE CARGA, del Aeropuerto Internacional de São Paulo - GRU AIRPORT.
- Las operaciones de despacho de importación-exportación se realizan ON-LINE, por internet. En caso sea necesario se podrá hacer videoconferencia con la RECEITA FEDERAL - organismo encargado de los temas aduaneros.
- Se ha facilitado las importaciones de productos de Perú, pues se está aceptando la copia escaneada del CERTIFICADO DE ORIGEN. Solo se requiere el original si la aduana brasilera tiene duda en la verificación de origen o si la nacionalización entra en los circuitos amarillo o rojo (situación que se presenta normalmente cuando son exportadores nuevos o productos dudosos).
- Los servicios de certificaciones para operaciones de comercio exterior de ANVISA - Agencia Nacional de Vigilancia Sanitaria; ahora se pueden pedir digitalmente. El acceso es a través del Portal Único del Gobierno Federal, que ya concentra más de 60 tipos de asistencia de la Agencia. Los nuevos servicios incluyen autorización para importar y exportar productos que requieren envío urgente.
- Se ha priorizado las importaciones realizadas por importadores certificados en la modalidad de OPERADOR ECONOMICO AUTORIZADO (OEA) a los que tienen prioridad en la simplificación de despacho de importaciones. Esta medida tiene como objetivo mitigar los efectos de cualquier sobrecarga logística al permitir operaciones aduaneras más rápidas por parte de operadores confiables, especialmente grandes importadores.

- El PUERTO DE SANTOS, que es el puerto más grande e importante del país, responsable de casi el 30% de la balanza comercial brasileña y esencial para garantizar el flujo de insumos para combatir el COVID-19, opera normalmente, dentro de los criterios establecidos por las autoridades de salud para garantizar una mayor protección para todos los trabajadores.
- Para el mantenimiento de los flujos comerciales, en particular del suministro de artículos médicos y alimentos, se ha priorizado la facilitación de su nacionalización por parte de las agencias de la Administración Pública Federal.

## COLOMBIA

- El Gobierno colombiano ha decretado que se pueden realizar todas las actividades del comercio exterior por puertos, aeropuertos y pasos fronterizos. Igualmente, el transporte, almacenamiento y logística para la importación y exportación de carga y específica que se permitirá el transporte doméstico por vía aérea para el traslado de mercancías. Hasta la fecha se ha reportado normalidad en todos los procesos relacionados con manejo de carga.
- A finales de marzo se instaló el Centro de Logística y Transporte, a través del cual se manejarán, todas las contingencias que surjan en relación con el transporte y la logística de carga en el territorio nacional, durante el aislamiento preventivo. De esta forma, está permitido adelantar operaciones de exportación, importación y tránsito aduanero de mercancías, por medio de puertos, aeropuertos y pasos de frontera y la movilización de carga, objeto de comercio exterior, en el territorio nacional, siempre y cuando estén amparadas en documentos que respalden la operación de comercio exterior de que se trate.

No se reporta nuevas medidas o incidencias

## CHILE

- Si bien en principio los puertos vienen funcionando regularmente, el turno noche no está operativo, lo cual está generando demoras, según reportado por reportado por importadores consultados.
- Se han generados cobros adicionales por concepto seguridad, tanto en transporte aéreo como marítimo.



- Se han establecido mayores controles sanitarios a exigencia de los trabajadores portuarios:

<https://portalportuario.cl/aduanas-modifica-zona-primaria-en-el-puerto-de-iquique/>

<https://portalportuario.cl/svti-inaugura-pasillo-sanitario-para-prevenir-coronavirus-entre-sus-trabajadores/>

<https://portalportuario.cl/puerto-valparaiso-y-concesionarios-aplican-cordon-sanitario-logistico-por-covid-19/>

- En lo que respecta transporte aéreo, la empresa Latam ha reestructurado el plan de vuelo de sus aviones cargueros privilegiando la ruta USA y Europa principalmente por el salmón:

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/latam-cargo-modifica-rutas-y-frecuencias-para-ofrecer-mayor-capacidad-a-sus-clientes-en-la-region>

- A nivel aduanas, han habilitado el aceptar documentos de manera digital con cargo a posterior regularización y que varias operaciones pueden ser autorizadas o realizadas de manera remota.

<https://www.aduana.cl/resolucion-exenta-1179-18-03-2020/aduana/2020-03-19/112817.html>

No se reporta nuevas medidas o incidencias

## **ECUADOR**

- Todas las instituciones vinculadas al comercio exterior en Ecuador están funcionando con normalidad en los puntos de ingreso al país (puertos y aeropuertos), aduanas, servicios de vigilancia (ARCSA, AGROCALIDAD) y operadores logísticos.
- Sin embargo, muchos importadores no están nacionalizando sus contenedores, lo cual está generando problemas para las navieras que no reciben los pagos correspondientes por sus servicios. En ese sentido las líneas navieras están restringiendo la liberación de los contenedores en función a los pagos oportunos de los importadores. El no pago de servicios a las navieras por parte de importadores que no están nacionalizando su mercadería, está empezando a afectar el flujo normal de las operaciones de importación, en particular en el caso del puerto de Guayaquil.

No se reporta nuevas medidas o incidencias

## **EUROPA**

### **REINO UNIDO**

#### **Puertos**

- Los puertos marítimos siguen operando normalmente siendo que constituyen una parte crítica de la cadena logística de alimentos y medicinas.
- El gobierno del Reino Unido considera que los trabajadores del puerto son 'esenciales', por lo que fueron implementados algunos cambios en los puertos como la reorganización de los equipos de trabajo y la implementación de medidas de protección como máscaras para minimizar la posibilidad de contagio.
- Las agencias de salud pública estarán presentes en todos los puertos para asegurar y ayudar la implementación de estas medidas. Todos los buques que lleguen a los puertos de cualquier destino extranjero deben completar una ficha de declaración marítima de salud.

#### **Aeropuertos**

- Los aeropuertos siguen abiertos y su principal funcionamiento está concentrado en vuelos de carga principalmente de medicinas y alimentos. z

- Los movimientos de carga en el Reino Unido han aumentado 409% en las últimas semanas. Casi la mitad de los alimentos consumidos en el Reino Unido provienen de importaciones, razón por la cual uno de los principales objetivos del gobierno es garantizar que las importaciones de alimentos sean eficientes y oportunas.
- El aeropuerto de Heathrow cerró una de sus pistas debido a la disminución de pasajeros y va a alternar sus dos pistas semanalmente.
- El aeropuerto de London City suspendió sus vuelos comerciales y privados, y está enfocada exclusivamente en vuelos de carga, principalmente vuelos de medicinas para suplir necesidades del NHS (sistema de salud inglés).

No se reporta nuevas medidas o incidencias

## **FRANCIA**

### **Puertos**

- Los puertos franceses están operando en todas las partes y sin dificultades particulares
- Los barcos llegan cerca de los puertos y los remolcadores los ayudan en su maniobra de atraque para que los trabajadores portuarios descarguen mercancías.
- La principal fuerza sindical del sector, los puertos CGT y los estibadores, no alentó a los trabajadores a dejar de trabajar. A diferencia de la confederación nacional, que lanzó una petición para detener las actividades "no vitales".
- En porcentajes, el tráfico que salía y llegaba a los principales puertos de Francia había caído en más del 25% a principios de abril. Sin embargo, el informe de Quantcube señala que esta regresión se debe en parte a las consecuencias de los ataques contra la reforma de las pensiones de diciembre de 2019 y enero de 2020, y no por el coronavirus.

### **Aeropuertos**

- Uno de los sectores más afectados por la contención es, como era de esperar, el transporte aéreo.
- Después de haber disminuido claramente su actividad, el aeropuerto de París-Orly, tuvo que cerrar sus puertas el 31 de marzo. Este aeropuerto se utiliza principalmente de conexión entre Paris y todas sus ciudades al interior y para conectar con el resto de Europa.
- Gran parte de la carga aérea llegaba vía Iberia, y hacía conexión con el puerto de Orly, que está cercano al mayor centro de abastos de productos frescos de Francia, RUNGIS.
- Importadores de productos frescos comentan que han paralizado todo aquello que llega por carga aérea.

- El tráfico en los aeropuertos de París, muy afectado por la propagación del coronavirus, cayó un 58,5% en marzo en comparación con el mismo período en 2019, anunció su gerente de Aeropuertos De Paris (ADP Group).
- En el aeropuerto Paris-Charles-de-Gaulle, desde el 30 de marzo de 2020 solo funcionan las terminales A, C, 2E hall K y 2F, las que están abiertas para todos los vuelos comerciales, principalmente vuelos médicos y repatriaciones.

## **PAISES BAJOS (Benelux y Escandinavia)**

### **Puertos**

- Los puertos de Rotterdam (NL), Amberes (BE), Amsterdam (NL), Gotemburgo (SE), Copenhague-Malmö (DK-SE), siguen operando.
- Los citados puertos solicitan un Certificado de Salud Marítima a todos los barcos que desean atracar. Dentro del puerto, se respeta las medidas de sanidad y distanciamiento social que ha decretado el gobierno de este país.
- Las autoridades del puerto de Rotterdam hacen saber que el flujo de barcos y mercancías es "business as usual", como suele ser.

- El puerto de Amsterdam cerrado para cruceros. En el lado danés del puerto de Copenhagen-Malmö ya no pueden atracar cruceros.

### **Aeropuertos**

- Los aeropuertos de Amsterdam Schiphol Airport (NL), Brussels Airport Zaventem (BE), Luxembourg Airport (LU), Copenhagen Airport (DK), Stockholm Arlanda Airport (SE), Oslo Gardermoen Airport (NO) continúan operando.
- Países Bajos. El grupo Air France-KLM, compuesto por Air France, KLM y Transavia tendrá en tierra a casi toda su flota los próximos dos meses ya que esperan recibir de 70 a 90% pasajeros menos. El gobierno actualmente está evaluando una ayuda financiera para la aerolínea KLM, la cual operará el 10% de su flota en verano.
- Bélgica. Brussels Airlines ha postergado su operación hasta el 15 de mayo. Los pasajeros tienen hasta el 31 de agosto para decidir nuevas fechas (hasta el 30/04/21) o nuevo destino.
- Luxemburgo. La aerolínea Luxair ha suspendido todos sus vuelos hasta el 03/05/2020.

- El aeropuerto de Lieja (Bélgica), ha sido designado como uno de los 5 a nivel mundial para transitar toda la carga médicaPA (mascarillas, medicinas, ventiladores).
- En el aeropuerto de Ámsterdam se ha registrado una pequeña disminución del flujo de bienes en comparación con el mismo período del 2019.
- Las autoridades del puerto de Rotterdam indican que en el primer trimestre de 2020 ha habido una disminución de 9,3% del flujo de mercancías, comparado con el primer trimestre de 2019. Se estima que para el año 2020 habrá una disminución total de 10 a 20%.
- En el puerto de Zeebrugge se ha registrado un cierto bloqueo de mercancías que no pueden salir a su destino final (movimiento de tráilers y vehículos), por lo tanto, se abrió un espacio donde estos productos se pueden almacenar.
- En el puerto Gotemburgo, se registra una leve dilación del flujo de mercancías, en comparación con el mismo período del 2019.

## **ESPAÑA**

### **Puertos**

- Los puertos de España siguen funcionando con relativa normalidad, se cuenta con información específica en ese sentido de los puertos de Algeciras y Valencia, que constituyen puertos importantes para el ingreso de mercancías al país. Se ha recibido información de llegada de embarques con carga de paltas, mango y paprika a los citados puertos, en las últimas semanas, sin ningún problema.
- Esta información ha sido corroborada también por los mercados mayoristas, quienes no han sufrido retrasos con la entrega de sus embarques. Los productos frescos no están sufriendo mayor problema.
- Tanto los puertos como los mercados mayoristas han implementado un sistema en base a cuadrillas, para poder cubrir cualquier incidencia que se pudiera presentar y así no afectar los flujos.

### **Aeropuertos**

- Los aeropuertos están cerrados para la llegada o salida de pasajeros, solo se activan para atender vuelos de repatriación.
- Los vuelos de cargo están funcionando, aunque los fletes aéreos se han incrementado y se han espaciado las frecuencias, pero siguen operando.

- Se continúa brindando el servicio de carga aérea pero con menor oferta de vuelos. Empresas como DHL y Fedex siguen operando.

## ITALIA

### Puertos

- La operatividad de carga marítima en Italia continua con mayor normalidad, debiendo los cargueros únicamente seguir las nuevas disposiciones y protocolos de seguridad sanitaria y priorizando el despacho de bienes considerados esenciales (alimentos y medicinas principalmente).
- Se mantiene canceladas todas las partidas de cruceros de Italia, siendo una de estas las más grandes del mundo MSC; también están canceladas todas las partidas de Costa Crociere.

### Aeropuertos

- Continúan altamente restringidos vuelos de carga aéreo de Sud America a Europa en general e Italia en particular, mayor fluidez hacia y desde USA, según consultas realizadas. Principales operadores como Latam Cargo, Iberia Cargo, KLM Cargo, están prácticamente inoperativos. La mayoría de aerolíneas tiene vuelos cancelados de manera oficial hasta el 3 de mayo.
- Las importaciones de frutas y verduras exóticas de alto valor, usualmente transportadas por vía aérea, no están ingresando a Italia.
- Compañías que cuentan con aviones exclusivos para carga aérea siguen operando hacia Italia; algunos operadores como UPS dado el COVID-19 han aplicado a cada país un color según nivel de operatividad. Perú esta con color amarillo. Italia se encuentra con color Verde, sin embargo hay restricciones a todas los municipios donde existe bloque total de circulación .

---

Codigos postales: 64030 65010 Elice (PE), 82011 Paolisi (BN), 83031 Ariano Irpino (AV), 85047 Moliterno (PZ), 86016 Riccia (CB), 87038 San Lucido (CS), 87054 Rogliano (CS), 87056 Santo Stefano di Rogliano (CS), 04022 Fondi (LT), 02043 Contigliano (RI), 83023 Lauro (AV), 83023 Migliano (AV), 83023 Fontenovella (AV), 83020 Pago Del Vallo Di Lauro (AV), 83020 Casola (AV). Asimismo, hay otros municipios que podrían tener restricciones, por imposibilidad del operador logístico de realizar entregas.

- o Verde: El servicio continúa normalmente.
- o Amarillo: El servicio continúa con interrupciones menores.
- o Naranja claro: El servicio continúa con interrupciones significativas.
- o Naranja oscuro: Servicio actualmente interrumpido.

- En cuanto al transporte de pasajeros, el aeropuerto de Malpensa mantiene cerrado el Terminal 1 y el tráfico de aviación comercial sólo será operado en el Terminal 2.
- Alitalia, Lufthansa, KLM, etc., han puesto sus flotas a tierra luego de terminar las repatriaciones, para salvaguardar su personal y por una caída de reservas del 90%.

### Aeropuertos

- En cuanto al transporte de pasajeros, el aeropuerto de Malpensa mantiene cerrado el Terminal 1 y el tráfico de aviación comercial sólo será operado en el Terminal 2.
- Alitalia, Lufthansa, KLM, etc., han puesto sus flotas a tierra luego de terminar las repatriaciones, para salvaguardar su personal y por una caída de reservas del 90%.

- En el transporte aéreo se observa un incremento de tarifas que estaría entre € 0.10 y € 0.22 por kilo, dependiendo el destino/origen. Asimismo, según fuentes consultadas, se prevé que a mediados de mayo se inicien los vuelos comerciales con destinos específicos, lo que facilitaría el movimiento de carga aérea; las fechas están aún por definirse.

## **RUSIA**

### **Puertos**

- La situación especial de trabajo en los puertos viene afectando el volumen de rotación de carga.
- En comparación con 2019, la rotación de carga ha disminuido en marzo en 30%. Aún no se puede predecir la evolución de los próximos meses, pero la administración de los puertos rusos espera que se normalice y, al menos, alcance las cifras del año pasado.
- Los puertos proporcionan control epidemiológico adicional. El médico es el primero en abordar un barco que llega del extranjero. El determina la situación sanitaria en general y solo después de eso, el barco y la tripulación "pasan la frontera". Si se encuentra algún paciente a bordo del barco, o una persona con sospecha de coronavirus, la carga del barco será derivada a ruta terrestre.

### **Aeropuertos**

Los puertos y las fronteras de Rusia están cerrados para el flujo de pasajeros. Las importaciones están permitidas, aunque se nota la caída muy rápida en la rotación de carga. Esto está relacionado con devaluación de la moneda nacional.

- Desde el 27 de marzo de 2020, se detuvo el tráfico aéreo regular y chárter desde y hacia Rusia, a excepción de los vuelos relacionados con la repatriación de los ciudadanos rusos al territorio de la Federación Rusa desde Estados extranjeros.

- El aeropuerto internacional de la ciudad de Sochi cambia a un horario laboral reducido.
- El aeropuerto Sheremetievo ha cerrado el tercer terminal a partir del 1 de abril, es el único aeropuerto que recibe pasajeros de otros países. Va a recibir no más de 500 pasajeros al día.

## **ALEMANIA**

### **Puertos**

- El puerto de Hamburgo sigue abierto y funcionando, sin embargo, los agentes de transporte tienen dificultades de manejar la cantidad de contenedores que se acumulan en el puerto.
- La Autoridad Portuaria de Hamburgo renunciará a todos los cargos debidos por el uso del puerto, los llamados cargos combinados, en el segundo trimestre de 2020.
- En base al Reglamento (UE) 2020/466, publicado el 31 de marzo de 2020, para facilitar temporalmente los controles oficiales debido a la pandemia, las autoridades de Hamburgo han desarrollado nuevas medidas temporales para el despacho de importaciones en cooperación con la aduana, como es el caso de alimentos y piensos de origen no animal sujetos a inspección y para la autorización de importación fitosanitaria:
- La Asociación Central de Operadores de Puertos Marítimos Alemanes (ZDS) espera una caída en el negocio de manejo de carga y en los puertos en general debido a que, durante semanas, las fábricas estuvieron inactivas en grandes países productores como China, Japón y Corea.
- La notable caída en las importaciones y exportaciones también afecta a muchos agentes. En las próximas 5 a 6 semanas, se espera que muchas compañías navieras pierdan ventas sustanciales.

### **Aeropuertos**

La cancelación de conexiones de vuelo y los servicios de mensajería actualmente dificultan la entrega de los documentos originales necesarios para la importación en los puestos de inspección fronterizos (GKS) después del transporte marítimo.

- El aeropuerto de Frankfurt decidió el cierre de uno de sus dos terminales de pasajeros debido a la falta de pasajeros (-95%). El Terminal 2 estará cerrado desde el próximo martes (7 de abril) incluyendo el estacionamiento, anunció ayer Fraport.
- Lufthansa ya tiene 87,000 personas en trabajo a corto tiempo y ha cancelado sus vuelos hasta el 3 de mayo.

- En los últimos días, numerosas compañías de transporte marítimo han difundido en el mercado información sobre cambios temporales de horarios. Cabe indicar que esta medida es solo aplicada a los servicios de línea AE-2/Swan y AE-20/Dragón. Por ejemplo, las alianzas 2M (Maersk, MSC) y THE (Hapag-Lloyd, Yang Ming, ONE, HMM), informaron a sus clientes que se cancelarán las salidas en las rutas este-oeste. La alianza 2M suspenderá completamente 2 servicios Asia-Europa en el segundo trimestre.
- En Hamburgo sólo se suspenderán tres salidas de los restantes 2M del servicio Asia AE-7/Condor por un período de 5 semanas. Como alternativa para los envíos durante este período hasta principios de mayo, los clientes pueden aprovechar un servicio de Asia, que hará escalas no programadas al Puerto de Hamburgo en este lugar especial si la demanda es alta.
- Allianz THE está cancelando las salidas en varias rutas comerciales. Se suspenderán siete de las 25 salidas entre Asia y el norte de Europa. En el tráfico transatlántico de contenedores hay cuatro salidas.
- Con todos los ajustes de horario, los clientes tendrán a su disposición rutas alternativas con conexiones directas al Puerto de Hamburgo. Los expertos en el sector marítimo también esperan cambios de calendario similares con plazos que se producirán en breve por parte de la Alianza de los Océanos (CMA CGM, Cosco, OOCL, Evergreen). De los horarios de los transportistas ya se desprende que un tercio de las salidas del tráfico de Asia se cancelará entre principios de abril y mediados de mayo.
- También se ha sabido que 2 servicios conjuntos de tráfico de contenedores con la India están ajustando sus horarios. Las compañías navieras que participan en los servicios IEX/IP-3/IO-3 e IOS/EPIC-2/IP-2/EPI-2/IPAK-2/IP-2 han suspendido dos y tres salidas respectivamente. Estas líneas navieras incluyen CMA CGM, Cosco, Hapag-Lloyd, OOCL, ONE y Yang Ming. Los cargadores también pueden cambiar a los servicios de línea que seguirán haciendo escala en Hamburgo para sus importaciones y exportaciones.
- Dos de las cuatro pistas del aeropuerto de Frankfurt están actualmente cerradas: la pista noroeste sirve como zona de estacionamiento de aeronaves, y la pista sur recibirá una nueva superficie de asfalto.
- **Lufthansa** anuló sus vuelos hasta el 3 de mayo y presenta su programa de vuelos extraordinarios para el resto del mes de mayo.
- Easyjet, publicó servicios regulares para el período del 25 de octubre hasta febrero de 2021, es decir, casi todo el período de invierno